

6 LANGMATERIAL- TRANSPORTER

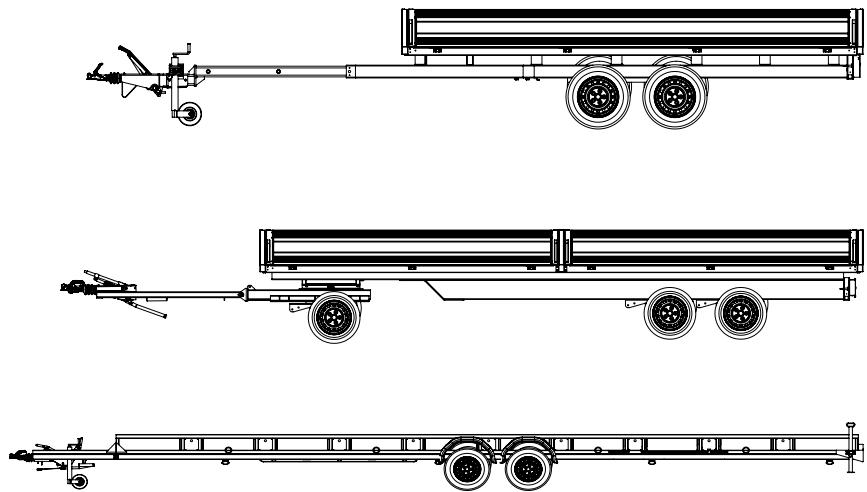
Unsere Langmaterialtransporter	Seite 2
Zubehör für unsere Langmaterialtransporter	Seite 3
Als Tandem-Hochlader mit ausziehbarer Zugdeichsel Typ ULM	Seite 4
Drehschemelanhänger	
Ausführung mit zwei Achsen Typ UD-2	Seite 14
Ausführung mit drei Achsen Typ UD-3	Seite 21
Rohranhänger Typ UR	Seite 35

Version
01 / 23

UNSERE LANGMATERIALTRANSPORTER

Sie haben langes Material wie Holzbalken, junge Bäume mit Wurzelballen oder Rohre zu transportieren?

Dann sind unsere Langmaterialtransporter genau das Richtige für Sie. Diese Anhänger eignen sich hervorragend für den Transport von Gütern mit Überlänge. Je nach Bedarf bieten wir Ihnen einen Tandem-Hochlader mit ausziehbarer Zugdeichsel Typ ULM oder einen klassischen Drehschemelanhänger mit zwei Achsen Typ UD-2 oder mit drei Achsen Typ UD-3. Der Rohranhänger Typ UR transportiert sogar Güter mit einer Länge von bis zu 12 Metern. Durch das geringe Eigengewicht reicht ein PKW oder Transporter als Zugfahrzeug aus.

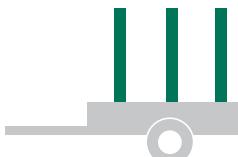


Anwendung:



	Typ ULM	Typ UD-2 & UD-3	TYP UR
Anzahl Achsen	2	2 / 3	2
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	2600 / 3500	3000 / 3500	2000 / 2600 / 3500
Stützrad	Verstärktes Stützrad mit Rangiergriff und Spanngurtaufroller	Höhenverstelleinrichtung mit Rangiergriff und Spanngurtaufroller	Verstärktes Stützrad mit Rangiergriff und Spanngurtaufroller
Ladeflächenlänge in mm	bis zu 5460	bis zu 9660	10 500
Deichsel	Ausziehbare Zugrohrdeichsel	V-Deichsel mit Drehkranz	V-Deichsel
Ladungssicherung	Zurrmulden	Zurrmulden	Verstärkungsträger mit Befestigungsmöglichkeit

ZUBEHÖR FÜR UNSERE LANGMATERIALTRANSPORTER

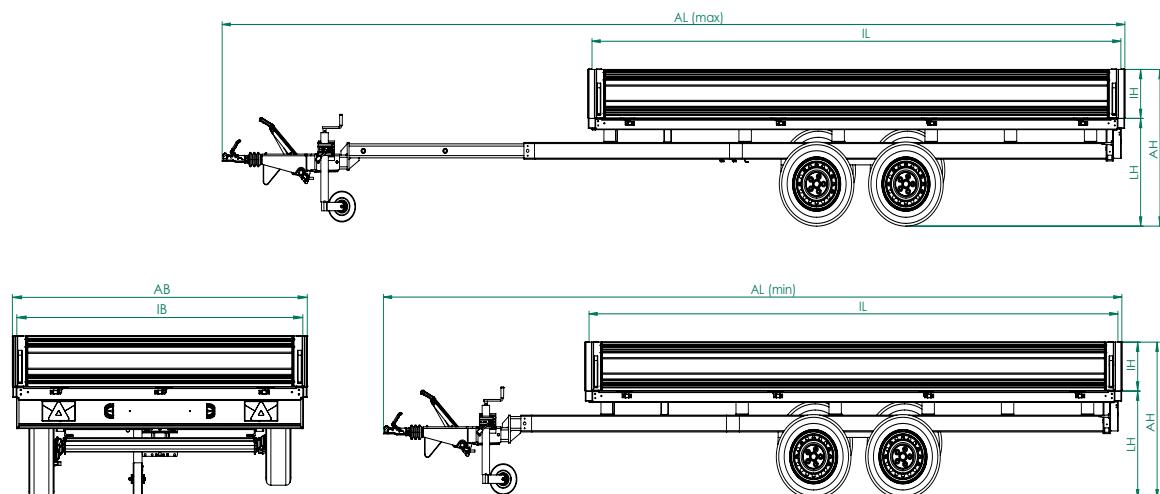
	<p>Typ ULM</p> <ul style="list-style-type: none">• Ausziehbarer Heckleuchtenträger• Rungentaschen & Einstechrungen• Stangenleuchte• Auflagebock auf V-Deichsel• Boden mit Alu-Riffelblech belegt
	<p>Typ UD-2 & UD-3</p> <ul style="list-style-type: none">• Rungentaschen & Einstechrungen• Bordwanderhöhung• Bordwandaufsatz• H-Gestell• Auffahrtschienen• Hochplanen mit Aluminiumgestell<ul style="list-style-type: none">➢ Schiebeplane➢ Plane seitlich geteilt• Boden mit Alu-Riffelblech belegt
	<p>Typ UR</p> <ul style="list-style-type: none">• Ladungssicherungswand

Langmaterialanhänger Typ ULM



LANGMATERIALANHÄNGER TYP ULM

TECHNISCHE DATEN



Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL [min.] x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
3660 x 1750 x 350	2600	1950	750	185/65 R14	5360 x 1820 x 1100	ULM 3617-26-14
	3500	2740	750	185 R14C 8PR	5570 x 1820 x 1100	ULM 3617-35-14
4260 x 2040 x 350	2600	1890	750	185/65 R14	5960 x 2110 x 1100	ULM 4220-26-14
	3500	2650	750	185 R14C 8PR	6270 x 2110 x 1100	ULM 4220-35-14
4860 x 2040 x 350	2600	1830	750	185/65 R14	6560 x 2110 x 1100	ULM 4820-26-14
	3500	2610	750	185 R14C 8PR	6670 x 2110 x 1100	ULM 4820-35-14
5460 x 2040 x 350	3500	2530	810	185 R14C 8PR	7370 x 2110 x 1160	ULM 5420-35-14

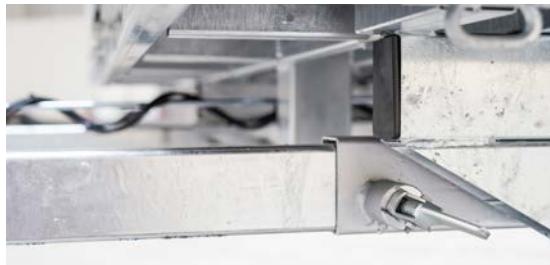
ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



Komplett verschweißtes & feuerverzinktes

Längsträgerfahrgestell

- Höchste Stabilität und besonders ruhige Nachlaufeigenschaften des Anhängers



Zugrohrdeichsel werkzeuglos ausziehbar

- Einfache Bedienung



Automatisches Ein- & Ausfahren der

Bremsleitungen

- Kein händisches Nachjustieren nötig





SERIENAUSSTATTUNG

Rahmen:

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität

Zugrohrdeichsel:

- Werkzeuglos ausziehbare Zugrohrdeichsel, freie Deichsellänge von ca. 3100 mm
- Bremsgestänge fährt beim Ausziehen automatisch mit, kein manueller Eingriff nötig

Stützrad:

- Verstärktes, abnehmbares Stützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurt-aufroller für einfaches Handling

Ladungssicherung:

- Acht klappbare Zurrmulden, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert
- Zurrmulden mit jeweils bis zu 600 daN (kg) belastbar und DEKRA zertifiziert

Bordwände:

- Eloxierte, komplett abklapp- und abnehmbare Bordwände aus Aluminium

- Auflage für abgeklappte Frontbordwand
- Robuste und rostfreie versenkte Verschlüsse aus Edelstahl
- Bis 4860 mm: Vier steckbare Eckrungen aus Stahl, für hohe Belastungen sowie eine einfache Beladung und Aufnahme von Zubehör
- Ab 5460 mm: Geteilte Bordwand mit zwei steckbaren Mittelrungen aus Stahl

Ladefläche:

- Mehrfach verleimte, rutschhemmende und wasserfeste Siebdruckplatte (18 mm)
 - Bis 4260 mm: Siebdruckplatte durchgehend (= ohne Stoß), in das Bodenrahmenprofil eingelassen für mehr Stabilität und Langlebigkeit
 - Ab 4860 mm: Bodenplatte geteilt (= mit Stoß)

Elektrik:

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Kabelführung in der Zugdeichsel
 - Schutz vor äußeren Einflüssen, daher besonders langlebig
 - fährt beim Aus-/Einziehen der Zugrohrdeichsel automatisch mit, kein Umstecken nötig

ZUBEHÖRMATRIX TYP ULM

FAHRWERK & BREMSANLAGE

Gewichtsklasse in kg	Auflaufeinrichtung mit Kugelkopf- kupplung	Auflaufeinrichtung mit DIN-Zugöse	DIN-Zugöse lose beigelegt	Antischlinger- kupplung inkl. Safety Compact & Safety Ball	Stoßdämpfer für 100 km/h-Zulassung
2600	Serie	✓	–	✓	✓
3500	Serie	✓	✓	✓	✓

- Bei der Ausführung bis 2600 kg kann die Auflaufeinrichtung wahlweise mit Kugelkopfkupplung oder DIN-Zugöse (ab Werk) ausgestattet werden. Eine nachträgliche Umrüstung der Kupplungsteile (Kugelkopfkupplung/DIN-Zugöse) in diesem Gewichtsbereich ist nicht möglich.
- Bei der Ausführung 3500 kg ist die DIN-Zugöse zusätzlich zur Kugelkopfkupplung lose erhältlich und kann flexibel umgebaut werden.
- Ausführung der Antischlingerlkupplung und DIN-Zugöse berücksichtigen:
 - Ausführung „bis 3000 kg“ für alle Fahrzeuge mit zulässigem Gesamtgewicht 2600 kg
 - Ausführung „bis 3500 kg“ für alle Fahrzeuge mit zulässigem Gesamtgewicht 3500 kg

AUFBAU

Innenmaße in mm	Bordwände aus Aluminium im UNSINN-Profil mit versenkten Verschlüssen		Bordwände aus Aluminium mit beidseitig ebenem Profil und versenkten Verschlüssen	Bordwandprofil aus Aluminium pulverbeschichtet in RAL nach Wahl
	350 mm	400 mm	350 mm	350 mm UNSINN-Profil
3660 x 1750	Serie	✓	✓	✓
4260 x 2040	Serie	✓	✓	✓
4860 x 2040	Serie	✓	✓	✓
5460 x 2040	Serie	✓	✓	✓

Innenmaße in mm	Winkelhebel- verschlüsse an Bordwand	Stahlseil zum Abhängen der Heckbordwand 350 mm	Fahrzeug ohne Bordwände & Eckrungen	Boden mit Alu-Riffelblech belegt
			350 mm	350 mm
3660 x 1750	✓	✓	✓	✓
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓
4860 x 2040	✓	✓	✓	✓
5460 x 2040	✓	✓	✓	✓

- Das beidseitig ebene Profil eignet sich auf der Außenseite optimal für diverse Beschriftungen & Beklebungen.
- Das Stahlseil zum Abhängen der Heckbordwand ist nicht mit der 400 mm Bordwand kombinierbar.

Verlängerung des Aufbaus

Innenmaße in mm	Ausziehbarer Heckleuchtenträger		Ausziehbare Stangenleuchte mit 7-poliger Stecker, 4 m Kabel inkl. 7-poliger Steckdose am Leuchtenträger montiert
	1700 mm	2000 mm	
3660 x 1750	✓	–	✓
4260 x 2040	–	✓	✓
4860 x 2040	–	✓	✓
5460 x 2040	–	✓	✓

- Auszug des Heckleuchtenträgers:
 - bei 3660 mm bis ca. 1700 mm
 - ab 4260 mm bis ca. 2000 mm,
mit Langmaterial von bis zu 200 kg belastbar
- Die ausziehbare Stangenleuchte ist nicht kombinierbar mit dem ausziehbaren Heckleuchtenträger.

BELADEN & SICHERN

Innenmaße in mm	Rungertaschen Standardposition	Einsteckrungen L = 3000 mm	Auflagebock auf Zugdeichsel	Zusätzliche Zurrmulden
3660 x 1750	✓	✓	✓	✓
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓
4860 x 2040	✓	✓	✓	✓
5460 x 2040	✓	✓	✓	✓

Übersicht Anzahl Rungertaschenpositionen

Innenlänge in mm	Anzahl Rungertaschenpositionen
bis 4260	2
ab 4860	4

Übersicht Anzahl zusätzlicher Zurrmulden

Innenlänge in mm	Anzahl zusätzlicher Zurrmulden
3660	4
ab 4260	6

- Die Zeichnungen zur Position und zum Abstand zwischen den Rungertaschen sowie die Position der Zurrmulden finden Sie unter Zusatzinformationen ab Seite 10.

- Bei der Auswahl zusätzlicher Zurrmulden wird die maximal mögliche Anzahl an Zurrmulden verbaut, d.h. zwischen den bestehenden Zurrmulden wird jeweils eine zusätzliche Zurrmulde positioniert (siehe Zusatzinformationen auf Seite 13).

SONSTIGES

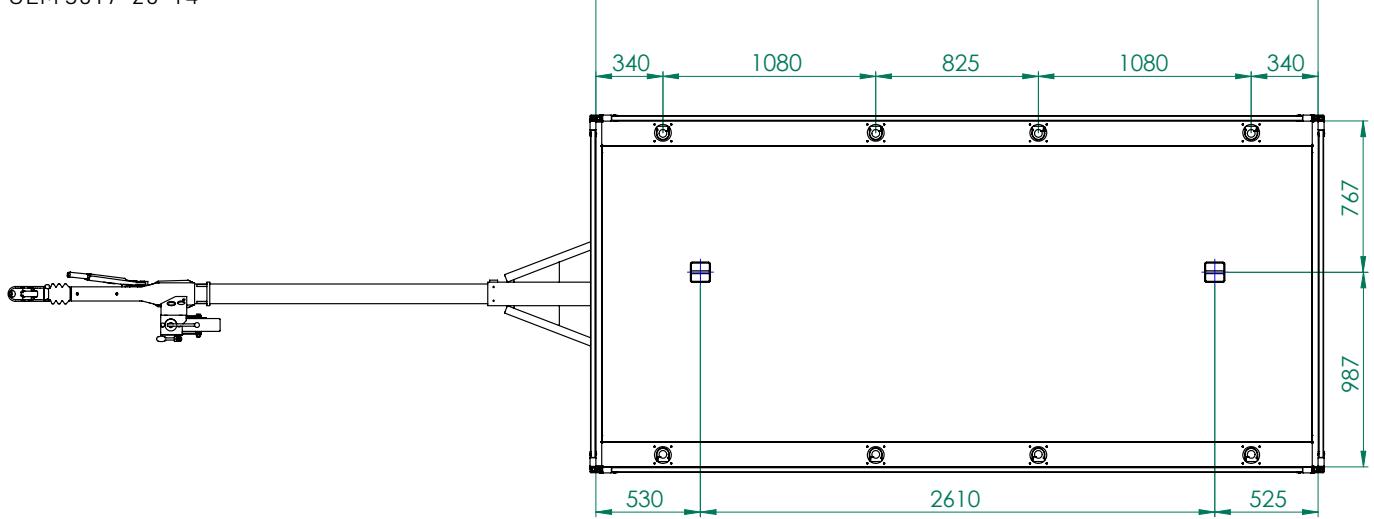
Ersatzrad	Ersatzradhalter an der Stirnwand montiert	Werkzeugkiste unter der Ladefläche	Diebstahlsicherung für Kugelkopfkupplung	Adapter 7- zu 13-polig
✓	✓	✓	✓	✓

- Bei Ersatzradhalter an der Stirnwand montiert: Stirnbordwand ist mitunter nicht mehr abklappbar. Für Details wenden Sie sich bitte an Ihren Ansprechpartner.

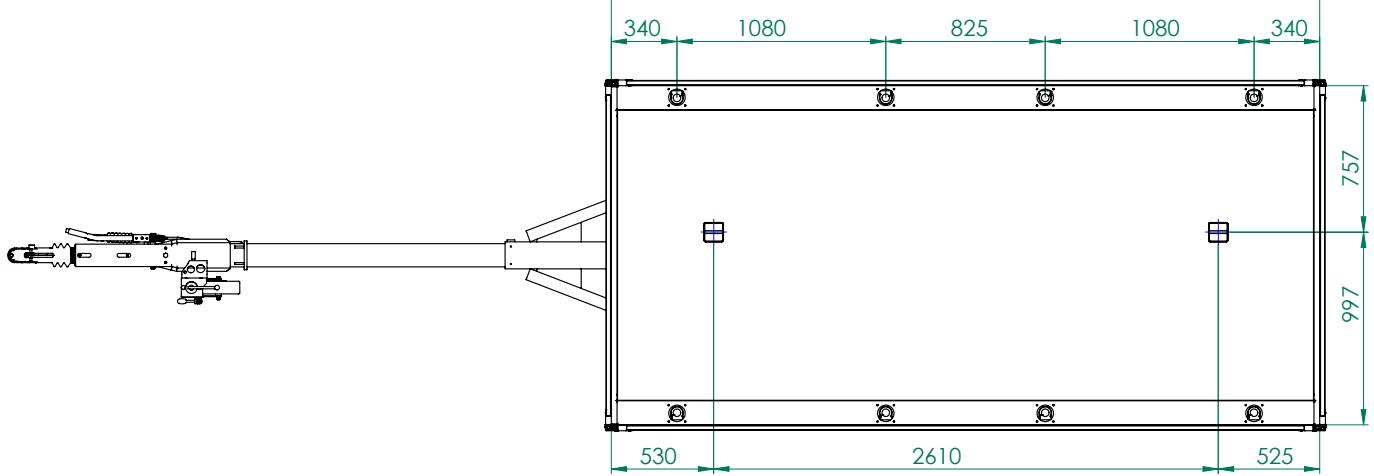
ZUSATZINFORMATIONEN ZUM ZUBEHÖR TYP ULM

POSITION DER RUNGENTASCHEN

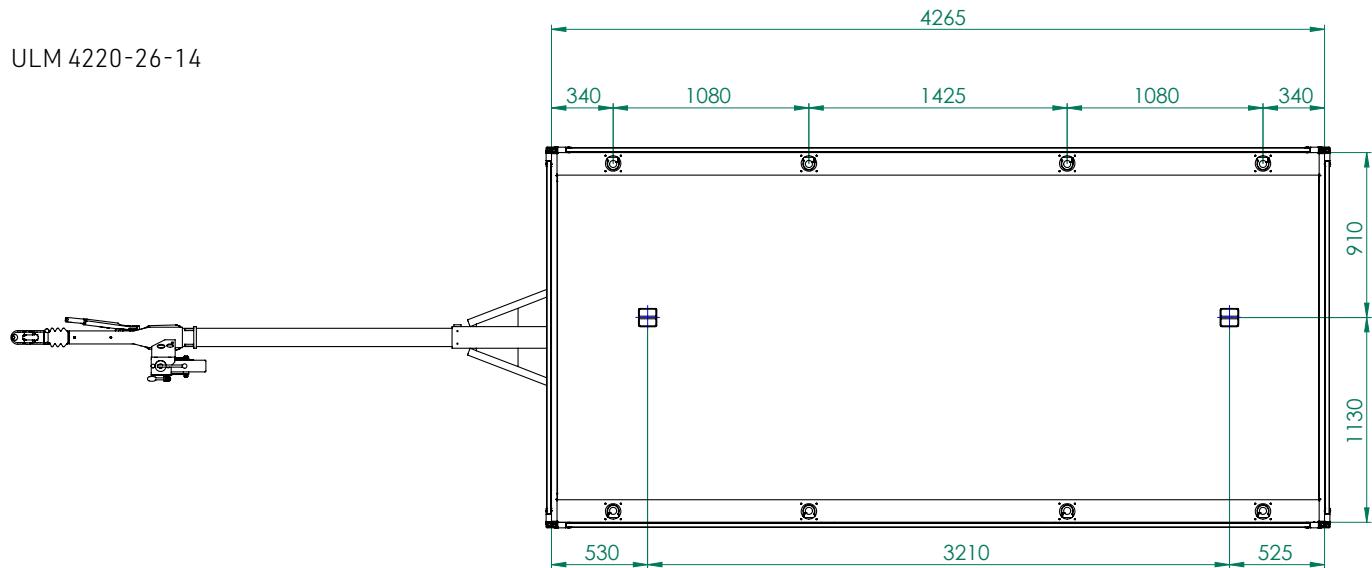
ULM 3617-26-14



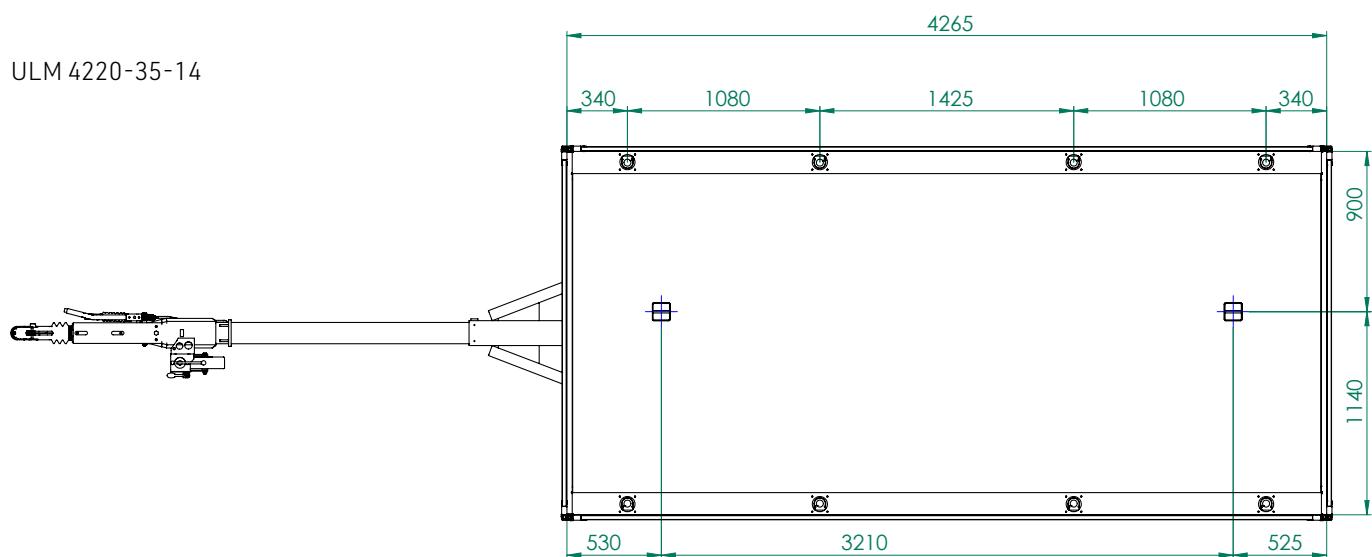
ULM 3617-35-14



ULM 4220-26-14

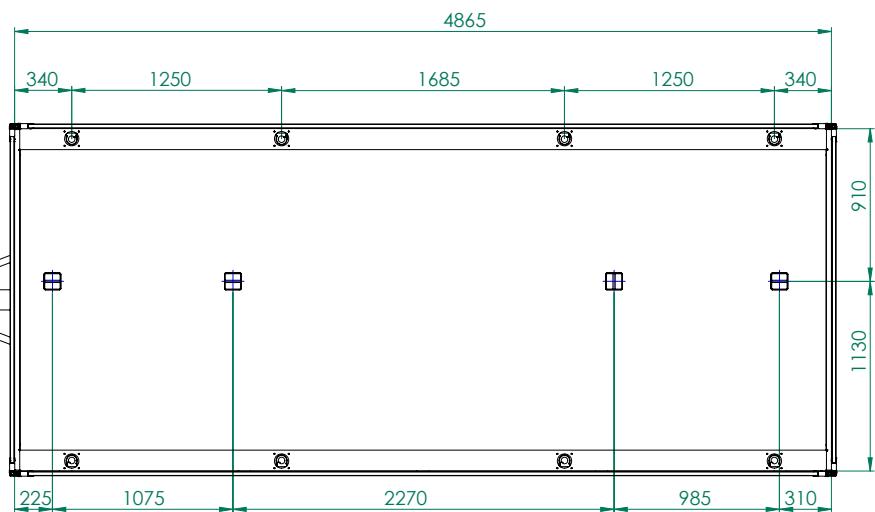
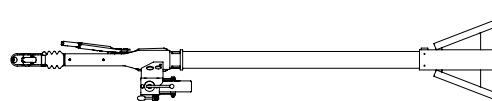


ULM 4220-35-14

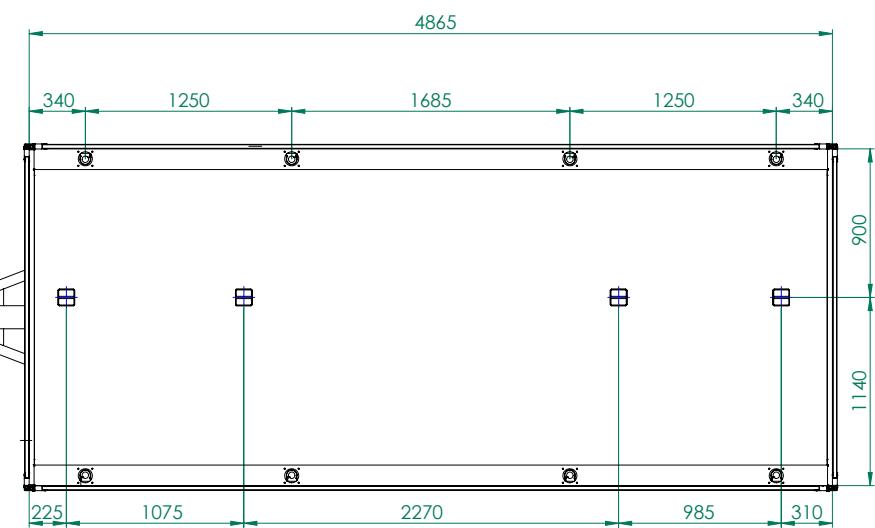
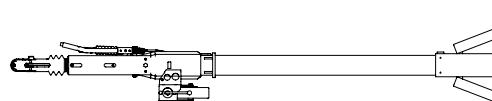


ZUSATZINFORMATIONEN ZUM ZUBEHÖR TYP ULM

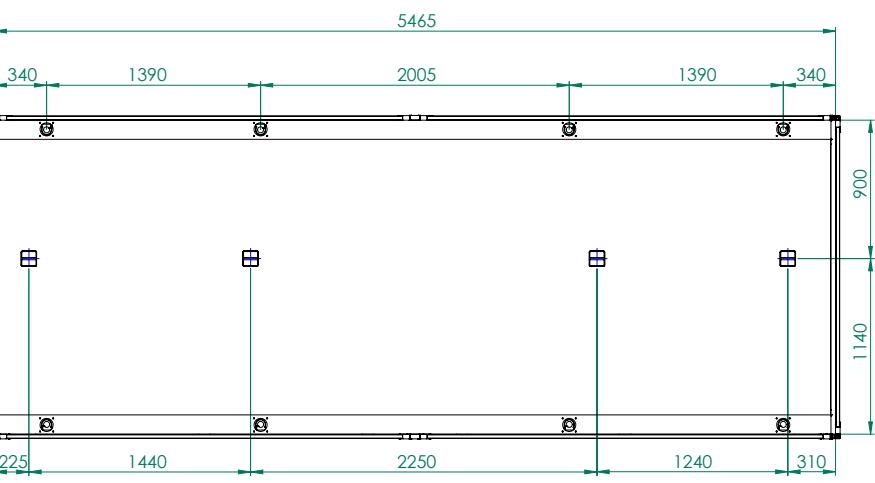
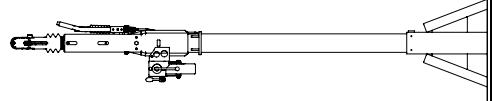
ULM 4820-26-14



ULM 4820-35-14



ULM 5420-35-14

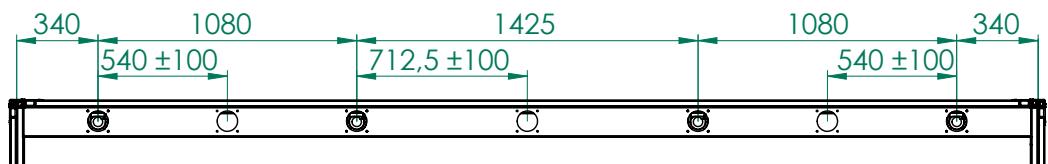


POSITION ZUSÄTZLICHER ZURRMULDEN

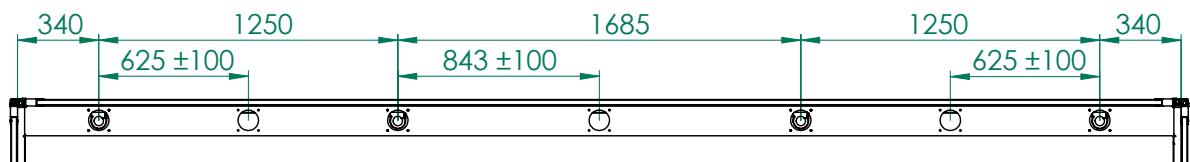
3660 mm



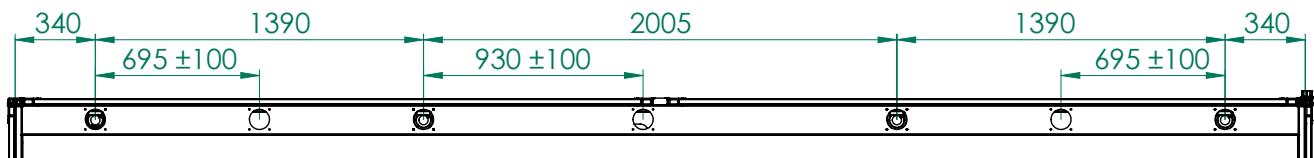
4260 mm



4860 mm



5460 mm

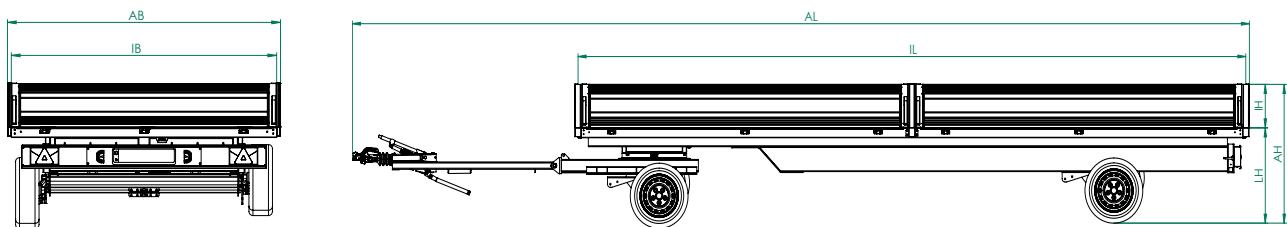


Drehschemel- anhänger Typ UD-2



DREHSCHEMELANHÄNGER TYP UD-2

TECHNISCHE DATEN



Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
4860 x 2040 x 350	3000	2160	750	195/55 R10 AF	6980 x 2110 x 1100	UD-2 4820-30-10
	3500	2600	810	195/50 R13C	6980 x 2110 x 1160	UD-2 4820-35-13
5460 x 2200 x 350	3000	2070	750	195/55 R10 AF	7580 x 2270 x 1100	UD-2 5422-30-10
	3500	2110	810	195/50 R13C	7580 x 2270 x 1160	UD-2 5422-35-13
5460 x 2440 x 350	3000	2040	750	195/55 R10 AF	7580 x 2510 x 1100	UD-2 5424-30-10
	3500	2490	810	195/50 R13C	7580 x 2510 x 1160	UD-2 5424-35-13
6060 x 2200 x 350	3500	2460	810	195/50 R13C	8180 x 2270 x 1160	UD-2 6022-35-13
6060 x 2440 x 350	3500	2440	810	195/50 R13C	8180 x 2510 x 1160	UD-2 6024-35-13
7260 x 2200 x 350	3500	2340	810	195/50 R13C	9380 x 2270 x 1160	UD-2 7222-35-13
7260 x 2440 x 350	3500	2300	810	195/50 R13C	9380 x 2510 x 1100	UD-2 7224-35-13

→ Alle Typen erfordern eine Einzelabnahme.

ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



Massive Stahlrahmenkonstruktion

- Komplett verschweißt & feuerverzinkt
- Höchste Stabilität, Langlebigkeit und besonders ruhige Nachlaufeigenschaften des Anhängers



Freitragende V-Deichsel

- Mit Höhenverstelleinrichtung
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling



Klappbare Zurrmulden

- Versenkt im Bodenrahmenprofil
- Zurrkraft bis zu 600 daN (kg)
- DEKRA zertifiziert



SERIENAUSSTATTUNG

Rahmen:

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität
- Freitragende, höhenverstellbare V-Deichsel
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling

Ladungssicherung:

- Klappbare Zurrmulden, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert
- Zurrmulden mit jeweils bis zu 600 daN (kg) belastbar und DEKRA zertifiziert

Bordwände:

- Eloxierte, komplett abklapp- und abnehmbare Bordwände aus Aluminium
- Robuste und rostfreie versenkte Verschlüsse aus Edelstahl
- Vier steckbare Eckrungen aus Stahl für hohe Belastungen sowie eine einfache Beladung und Aufnahme von Zubehör
- Ab IL 5460 mm: Zwei Mittelrungen aus Stahl

Ladefläche:

- Mehrfach verleimte, rutschhemmende und wasserfeste Siebdruckplatte (18 mm)
- Siebdruckplatte geteilt (= mit Stoß), in das Bodenrahmenprofil eingelassen für mehr Stabilität und Langlebigkeit

Elektrik:

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten



DETAILS ZUR LADUNGSSICHERUNG

Innenlänge in mm	Anzahl Zurrmulden
4860 bis 6060	8
7260	16

POSITION DER ZURRMULDEN

Innenlänge in mm	Position	Hinweis zu den Skizzen: Die Deichsel des Anhängers befindet sich links.
4860		
5460		
6060		
7260		

ZUBEHÖRMATRIX TYP UD-2

FAHRWERK & BREMSANLAGE

Gewichtsklasse in kg	Auflaufeinrichtung mit Kugelkopfkupplung	Auflaufeinrichtung mit DIN-Zugöse	DIN-Zugöse lose beigelegt	Stoßdämpfer für 100 km/h-Zulassung
3000	Serie	✓	—	✓
3500	Serie	✓	✓	✓

- Bei der Ausführung 3500 kg ist die DIN-Zugöse zusätzlich zur Kugelkopfkupplung lose erhältlich und kann flexibel umgebaut werden.

AUFBAU

Innenmaße in mm	Bordwände aus Aluminium im UNSINN-Profil mit versenkten Verschlüssen		Bordwände aus Alumi- nium mit beidseitig ebenem Profil & versenkten Verschlüssen	Bordwandprofil aus Aluminium pulverbeschichtet in RAL nach Wahl	Winkelhebel- verschlüsse an Bordwand
	350 mm	400 mm	350 mm	350 mm UNSINN-Profil	
4860 x 2040	Serie	✓	✓	✓	✓
5460 x 2200	Serie	✓	✓	✓	✓
5460 x 2440	Serie	✓	✓	✓	—
6060 x 2200	Serie	✓	✓	✓	✓
6060 x 2440	Serie	✓	✓	✓	—
7260 x 2200	Serie	✓	✓	✓	✓
7260 x 2440	Serie	✓	✓	✓	—

Innenmaße in mm	Stahlseil zum Abhängen der Heckbordwand	Abrutschsicherung für Auffahrschienen	Fahrzeug ohne Bordwände & Eckrungen	Boden mit Alu-Riffelblech belegt	Ausziehbare Stangenleuchte mit 7-pol. Stecker, 4 m Kabel inkl. 7-pol. Steckdose am Leuchtenträger montiert
	350 mm				
4860 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓
5460 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
5460 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓
6060 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
6060 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓
7260 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
7260 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓

- Das beidseitig ebene Profil eignet sich auf der Außenseite optimal für diverse Beschriftungen & Beklebungen.
- Das Stahlseil zum Abhängen der Heckbordwand ist nicht mit der 400 mm Bordwand kombinierbar.

→ Sie wünschen eine Verlängerung Ihres Aufbaus durch einen ausziehbaren Leuchtenträger?

Bitte wenden Sie sich an unsere Spezialisten im Sonderbau.

BELADEN & SICHERN

Innenmaße in mm	Halterungen für Auffahrtschienen unter der Ladefläche inkl. Spannvorrichtung	Abrutschsicherung für Auffahrtschienen an Heckbordwand montiert	Abrutschsicherung für Auffahrtschienen bei Fahrzeug ohne Bordwände
4860 x 2040	✓	✓	✓
5460 x 2200	✓	✓	✓
5460 x 2440	✓	✓	✓
6060 x 2200	✓	✓	✓
6060 x 2440	✓	✓	✓
7260 x 2200	✓	✓	✓
7260 x 2440	✓	✓	✓

Innenmaße in mm	Auffahrtschienen & schwenkbare Kurbelstützen	Schwenkbare Kurbelstützen	Rungentaschen Standardposition in der Ladefläche	Einsteckrungen L = 3000 mm	Zusätzliche Zurrmulden
4860 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓
5460 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
5460 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓
6060 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
6060 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓
7260 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
7260 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓

Übersicht Anzahl Rungentaschenpositionen

Innentiefe in mm	Anzahl Rungentaschenpositionen
ab 4860	3
ab 7260	4

Übersicht Anzahl zusätzlicher Zurrmulden

Innentiefe in mm	Anzahl zusätzlicher Zurrmulden
3660	6
ab 4260	8

- Die Zeichnungen zur Position und zum Abstand zwischen den Rungentaschen sowie die Position der Zurrmulden finden Sie unter Zusatzinformationen ab Seite 30.

- Bei der Auswahl zusätzlicher Zurrmulden wird die maximal mögliche Anzahl an Zurrmulden verbaut, d.h. zwischen den bestehenden Zurrmulden wird jeweils eine zusätzliche Zurrmulde positioniert (siehe Zusatzinformationen auf Seite 34).

AUFSÄTZE

Nur eine Position aus dieser Kategorie / ein Aufsatz je Fahrzeug wählbar.

Innenmaße in mm	Bordwandaufsatzt im UNSIIN-Profil mit versenkten Verschlüssen	Bordwandaufsatzt mit beidseitig ebenem Profil & versenkten Verschlüssen	H-Gestell zweireihig
	350 mm	350 mm	650 mm
4860 x 2040	✓	✓	✓
5460 x 2200	✓	✓	✓
5460 x 2440	✓	✓	✓
6060 x 2200	✓	✓	✓
6060 x 2440	✓	✓	✓
7260 x 2200	✓	✓	✓
7260 x 2440	✓	✓	✓

- Alle Positionen aus dieser Kategorie sind nicht mit der Kategorie Planenaufbau kompatibel.

SONSTIGES

Ersatzrad	Ersatzradhalter an der Stirnwand montiert	Werkzeugkiste unter der Ladefläche montiert	Werkzeugkiste an der Stirnbordwand montiert	Diebstahlsicherung für Kugelkopfkupplung	Adapter 7- zu 13-polig
✓	✓	✓	✓	✓	✓

- Bei Ersatzradhalter an der Stirnwand montiert: Stirnbordwand ist mitunter nicht mehr abklappbar. Für Details wenden Sie sich bitte an Ihren Ansprechpartner.

PLANENAUFBAU & HOCHPLANEN

- Die Position Planenaufbau umfasst das Planengestell inkl. Standardhochplane in Planenfarbe nach Farbkarte.
→ Standardhochplane mit Drehkrampen verzinkt, Schleuderverschluss & Aufrollriemen heckseitig

Durchladehöhe ergibt sich aus Gestellhöhe + Bordwandhöhe

→ Berechnungsbeispiel: Planenaufbau mit Gestellhöhe 1450 mm wird für ein Fahrzeug mit Standardbordwand 350 mm ausgewählt: Durchladehöhe = 1450 mm + 350 mm = 1800 mm

Planenaufbau mit Aluminiumgestell

Innenmaße in mm	Planenaufbau mit Aluminiumgestell inkl. Standardhochplane Gestellhöhe in mm				Standardhochplane seitlich geteilt an Mittelrunge
	1450 mm	1650 mm	1850 mm	2050 mm	
4860 x 2040	✓	✓	✓	✓	–
5460 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
5460 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓
6060 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
6060 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓
7260 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
7260 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓

Innenmaße in mm	Schiebeplane links oder rechts	Schiebeplane beidseitig	Aufrollriemen 4-seitig	Aufrollfeder heckseitig	Aluspriegel anstelle Holz
4860 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓
5460 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
5460 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓
6060 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
6060 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓
7260 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
7260 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓

- Die Standardhochplane seitlich geteilt an der Mittelrunge ist nur bei Fahrzeugen mit geteilter Bordwand möglich, nicht kombinierbar mit Schiebeplane.
- Aufrollriemen 4-seitig und Aufrollfeder heckseitig sind nicht miteinander kombinierbar.
- Die Ausführung Schiebeplane ist standardmäßig mit geschlossenem Dach.
→ Sie wünschen ein Schiebeverdeck?
Sprechen Sie uns gerne an!

PLANENFARBEN

Verkehrsweiß RAL 9016

Hellgelb RAL 1021

Kommunalorange RAL 2011

Rot RAL 3000

Blau RAL 5002

Grün RAL 6026

Hellgrau RAL 7038

Alugrau RAL 7037

Schwarz RAL 9005

Sie wollen Ihre Plane individualisieren?

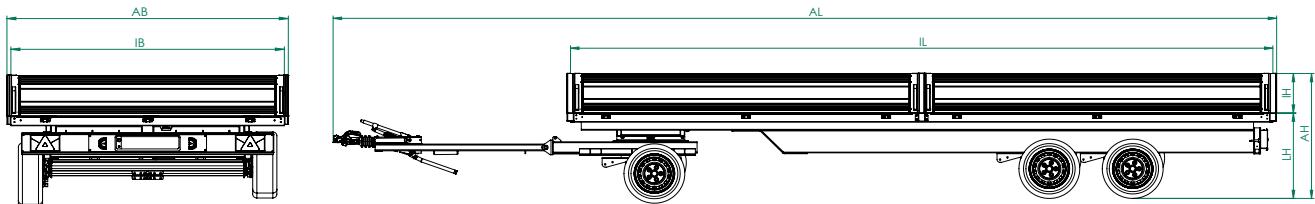
Dann fragen Sie gerne Ihren Ansprechpartner zum Thema Planenbeschriftung!

Drehschemelanhänger Typ UD-3



DREHSCHEMELANHÄNGER TYP UD-3

TECHNISCHE DATEN



Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
5460 x 2200 x 350	3500	2500	750	195/55 R10 AF	7580 x 2270 x 1100	UD-3 5422-35-10
		2490	810	195/50 R13C	7580 x 2270 x 1160	UD-3 5422-35-13
5460 x 2440 x 350	3500	2470	750	195/55 R10 AF	7580 x 2510 x 1100	UD-3 5424-35-10
		2460	810	195/50 R13C	7580 x 2510 x 1160	UD-3 5424-35-13
6060 x 2200 x 350	3500	2450	750	195/55 R10 AF	8180 x 2270 x 1100	UD-3 6022-35-10
		2440	810	195/50 R13C	8180 x 2270 x 1160	UD-3 6022-35-13
6060 x 2440 x 350	3500	2390	750	195/55 R10 AF	8180 x 2510 x 1100	UD-3 6024-35-10
		2380	810	195/50 R13C	8180 x 2510 x 1160	UD-3 6024-35-13
7260 x 2200 x 350	3500	2340	750	195/55 R10 AF	9380 x 2270 x 1100	UD-3 7222-35-10
		2320	810	195/50 R13C	9380 x 2270 x 1600	UD-3 7222-35-13
7260 x 2440 x 350	3500	2290	750	195/55 R10 AF	9380 x 2510 x 1100	UD-3 7224-35-10
		2280	810	195/50 R13C	9380 x 2510 x 1160	UD-3 7224-35-13
8460 x 2200 x 350	3500	2240	750	195/55 R10 AF	10 580 x 2270 x 1100	UD-3 8422-35-10
		2220	810	195/50 R13C	10 580 x 2270 x 1160	UD-3 8422-35-13
8460 x 2440 x 350	3500	2190	750	195/55 R10 AF	10 580 x 2510 x 1100	UD-3 8424-35-10
		2180	810	195/50 R13C	10 580 x 2510 x 1160	UD-3 8424-35-13
9660 x 2200 x 350	3500	2140	750	195/55 R10 AF	11 780 x 2270 x 1100	UD-3 9622-35-10
		2120	810	195/50 R13C	11 780 x 2270 x 1160	UD-3 9622-35-13
9660 x 2440 x 350	3500	2090	750	195/55 R10 AF	11 780 x 2510 x 1100	UD-3 9624-35-10
		2080	810	195/50 R13C	11 780 x 2510 x 1160	UD-3 9624-35-13

› Alle Typen erfordern eine Einzelabnahme.

ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



Massive Stahlrahmenkonstruktion

- Komplett verschweißt & feuerverzinkt
- Höchste Stabilität, Langlebigkeit und besonders ruhige Nachlaufeigenschaften des Anhängers



Klappbare Zurrmulden

- Versenkt im Bodenrahmenprofil
- Zurrkraft bis zu 600 daN (kg)
- DEKRA zertifiziert





SERIENAUSSTATTUNG

Rahmen:

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität
- Freitragende, höhenverstellbare V-Deichsel
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling

Ladungssicherung:

- Klappbare Zurrmulden, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert
- Zurrmulden mit jeweils bis zu 600 daN (kg) belastbar und DEKRA zertifiziert

Bordwände:

- Eloxierte, komplett abklapp- und abnehmbare Bordwände aus Aluminium
- Robuste und rostfreie versenkte Verschlüsse aus Edelstahl
- Vier steckbare Eckrungen aus Stahl für hohe Belastungen sowie eine einfache Beladung und Aufnahme von Zubehör
- Ab 5460 mm: Zwei Mittelrungen aus Stahl

Ladefläche:

- Mehrfach verleimte, rutschhemmende und wasserfeste Siebdruckplatte (18 mm)
- Siebdruckplatte geteilt (= mit Stoß), in das Bodenrahmenprofil eingelassen für mehr Stabilität und Langlebigkeit

Elektrik:

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten



DETAILS ZUR LADUNGSSICHERUNG

Innenlänge in mm	Anzahl Zurrmulden
5460 bis 6060	8
7260 bis 9660	16

POSITION DER ZURRMULDEN

Innenlänge in mm	Position	Hinweis zu den Skizzen: Die Deichsel des Anhängers befindet sich links.
5460		
6060		
7260		
8460		
9660		

ZUBEHÖRMATRIX TYP UD-3

FAHRWERK & BREMSANLAGE

Gewichtsklasse in kg	Auflaufeinrichtung mit Kugelkopfkupplung	Auflaufeinrichtung mit DIN-Zögöse	DIN-Zögöse lose beigelegt	Stoßdämpfer für 100 km/h-Zulassung
3500	Serie	✓	✓	✓

- Bei der Ausführung 3500 kg ist die DIN-Zögöse zusätzlich zur Kugelkopfkupplung lose erhältlich und kann flexibel umgebaut werden.

AUFBAU

Innenmaße in mm	Bordwände aus Aluminium im UNSINN-Profil mit versenkten Verschlüssen		Bordwände aus Aluminium mit beidseitig ebenem Profil & versenkten Verschlüssen	Bordwandprofil aus Aluminium pulverbeschich- tet in RAL nach Wahl	Winkelhebelverschlüsse an Bordwand
	350 mm	400 mm	350 mm	350 mm UNSINN-Profil	
5460 x 2200	Serie	✓	✓	✓	✓
5460 x 2440	Serie	✓	✓	✓	–
6060 x 2200	Serie	✓	✓	✓	✓
6060 x 2440	Serie	✓	✓	✓	–
7260 x 2200	Serie	✓	✓	✓	✓
7260 x 2440	Serie	✓	✓	✓	–
8460 x 2200	Serie	✓	✓	✓	✓
8460 x 2440	Serie	✓	✓	✓	–
9660 x 2200	Serie	✓	✓	✓	✓
9660 x 2440	Serie	✓	✓	✓	–

Innenmaße in mm	Stahlseil zum Abhängen der Heckbordwand	Fahrzeug ohne Bordwände und Eckrungen	Boden mit Alu-Riffelblech belegt	Ausziehbare Stangen- leuchte mit 7-pol. Stecker, 4 m Kabel inkl. 7-pol. Steck- dose am Leuchenträger montiert
	350 mm			
5460 x 2200	✓	✓	✓	✓
5460 x 2440	✓	✓	✓	✓
6060 x 2200	✓	✓	✓	✓
6060 x 2440	✓	✓	✓	✓
7260 x 2200	✓	✓	✓	✓
7260 x 2440	✓	✓	✓	✓
8460 x 2200	✓	✓	✓	✓
8460 x 2440	✓	✓	✓	✓
9660 x 2200	✓	✓	✓	✓
9660 x 2440	✓	✓	✓	✓

- Das Stahlseil zum Abhängen der Heckbordwand ist nicht mit der 400 mm Bordwand kombinierbar.

→ Sie wünschen eine Verlängerung Ihres Aufbaus durch einen ausziehbaren Leuchenträger?
Bitte wenden Sie sich an unsere Spezialisten im Sonderbau.

BELADEN & SICHERN

Innenmaße in mm	Halterungen für Auffahrtschienen unter der Ladefläche inkl. Spannvorrichtung	Abrutschsicherung für Auffahrtschienen an Heckbordwand montiert	Abrutschsicherung für Auffahrtschienen bei Fahrzeug ohne Bordwände
5460 x 2200	✓	✓	✓
5460 x 2440	✓	✓	✓
6060 x 2200	✓	✓	✓
6060 x 2440	✓	✓	✓
7260 x 2200	✓	✓	✓
7260 x 2440	✓	✓	✓
8460 x 2200	✓	✓	✓
8460 x 2440	✓	✓	✓
9660 x 2200	✓	✓	✓
9660 x 2440	✓	✓	✓

Innenmaße in mm	Auffahrtschienen & schwenkbare Kurbelstützen	Schwenkbare Kurbelstützen	Rungentaschen Standardposition	Einsteckrungen L = 3000 mm	Zusätzliche Zurrmulden
5460 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
5460 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓
6060 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
6060 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓
7260 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
7260 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓
8460 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
8460 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓
9660 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
9660 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓

Übersicht Anzahl Rungentaschenpositionen

Innenlänge in mm	Anzahl Rungentaschenpositionen
ab 5460	3
ab 7260	4
ab 9660	5

Übersicht Anzahl zusätzlicher Zurrmulden

Innenlänge in mm	Anzahl zusätzlicher Zurrmulden
bis 6060	6
7260	8
ab 8460	12

- Die Zeichnungen zur Position und zum Abstand zwischen den Rungentaschen sowie die Position der Zurrmulden finden Sie unter Zusatzinformationen ab Seite 30.

- Bei der Auswahl zusätzlicher Zurrmulden wird die maximal mögliche Anzahl an Zurrmulden verbaut, d.h. zwischen den bestehenden Zurrmulden wird jeweils eine zusätzliche Zurrmulde positioniert (siehe Zusatzinformationen auf Seite 34).

AUFSÄTZE

Nur eine Position aus dieser Kategorie / ein Aufsatz je Fahrzeug wählbar.

Innenmaße in mm	Bordwandaufsatz im UNSINN-Profil mit versenkten Verschlüssen	Bordwandaufsatz mit beidseitig ebenem Profil & versenkten Verschlüssen	H-Gestell zweireihig
	350 mm	350 mm	650 mm
5460 x 2200	✓	✓	✓
5460 x 2440	✓	✓	✓
6060 x 2200	✓	✓	✓
6060 x 2440	✓	✓	✓
7260 x 2200	✓	✓	✓
7260 x 2440	✓	✓	✓
8460 x 2200	—	—	✓
8460 x 2440	—	—	✓
9660 x 2200	—	—	✓
9660 x 2440	—	—	✓

- Alle Positionen aus dieser Kategorie sind nicht mit der Kategorie Planenaufbau kompatibel.

SONSTIGES

Ersatzrad	Ersatzradhalter an der Stirnwand in Fahrtrichtung rechts montiert	Werkzeugkiste unter der Ladefläche links oder rechts	Werkzeugkiste unter der Ladefläche beidseitig	Diebstahlsicherung für Kugelkopf- Kupplung	Adapter 7- zu 13-polig
✓	✓	✓	✓	✓	✓

- Bei Ersatzradhalter an der Stirnwand montiert: Stirnbordwand ist mitunter nicht mehr abklappbar. Für Details wenden Sie sich bitte an Ihren Ansprechpartner.



PLANENAUFBAU & HOCHPLANEN

- Die Position Planenaufbau umfasst das Planengestell inkl. Standardhochplane in Planenfarbe nach Farbkarte.
→ Standardhochplane mit Drehkrampen verzinkt, Schleuderverschluss & Aufrollriemen heckseitig

Durchladehöhe ergibt sich aus Gestellhöhe + Bordwandhöhe

→ Berechnungsbeispiel: Planenaufbau mit Gestellhöhe 1450 mm wird für ein Fahrzeug mit Standardbordwand 350 mm ausgewählt: Durchladehöhe = 1450 mm + 350 mm = 1800 mm

Planenaufbau mit Aluminiumgestell

Innenmaße in mm	Planenaufbau mit Aluminiumgestell inkl. Standardhochplane Gestellhöhe in mm				Standardhochplane seitlich geteilt an Mitterunge
	1450 mm	1650 mm	1850 mm	2050 mm	
5460 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
5460 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓
6060 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
6060 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓
7260 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
7260 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓
8460 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
8460 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓
9660 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
9660 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓

Innenmaße in mm	Schiebeplane links oder rechts	Schiebeplane beidseitig	Aufrollriemen 4-seitig	Aufrollfeder heckseitig	Aluspriegel anstelle Holz
5460 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
5460 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓
6060 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
6060 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓
7260 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
7260 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓
8460 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
8460 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓
9660 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
9660 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓

- Die Standardhochplane seitlich geteilt an der Mittelrunge ist nur bei Fahrzeugen mit geteilter Bordwand möglich, nicht kombinierbar mit Schiebeplane.
- Aufrollriemen 4-seitig und Aufrollfeder heckseitig sind nicht miteinander kombinierbar.
- Die Ausführung Schiebeplane ist standardmäßig mit geschlossenem Dach.
→ Sie wünschen ein Schiebeverdeck?
Sprechen Sie uns gerne an!

PLANENFARBEN

Verkehrsweiß RAL 9016

Hellgelb RAL 1021

Kommunalorange RAL 2011

Rot RAL 3000

Blau RAL 5002

Grün RAL 6026

Hellgrau RAL 7038

Alugrau RAL 7037

Schwarz RAL 9005

Sie wollen Ihre Plane individualisieren?

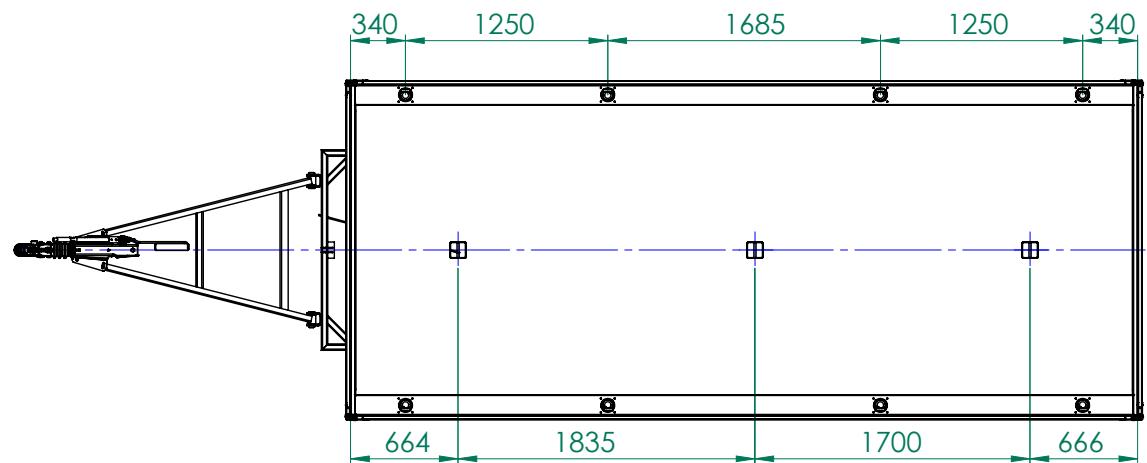
Dann fragen Sie gerne Ihren Ansprechpartner zum Thema Planenbeschriftung!

ZUSATZINFORMATIONEN ZUM ZUBEHÖR

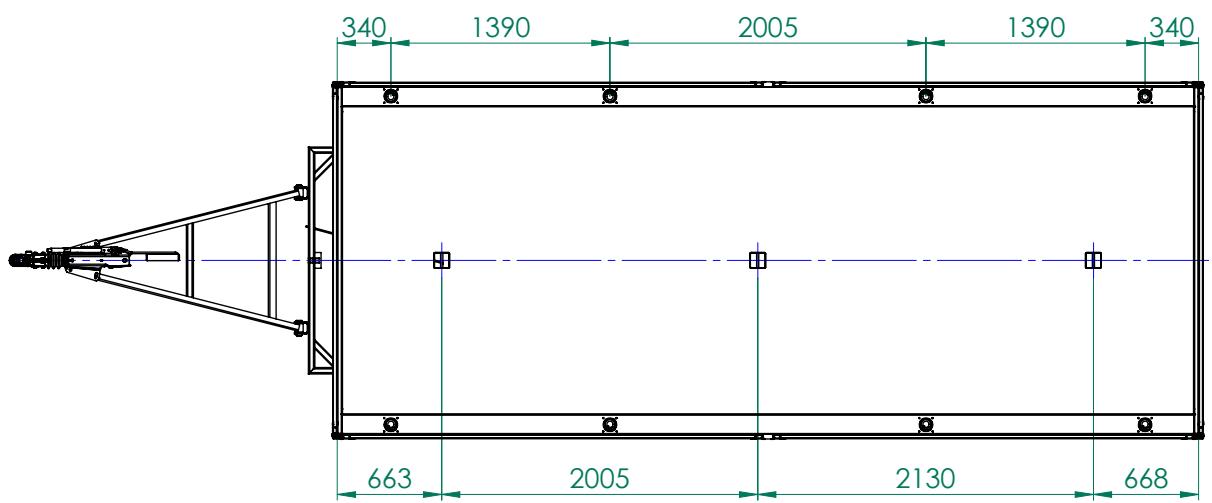
TYP UD-2 & UD-3

POSITION DER RUNGENTASCHEN

4860 x 2040 mm

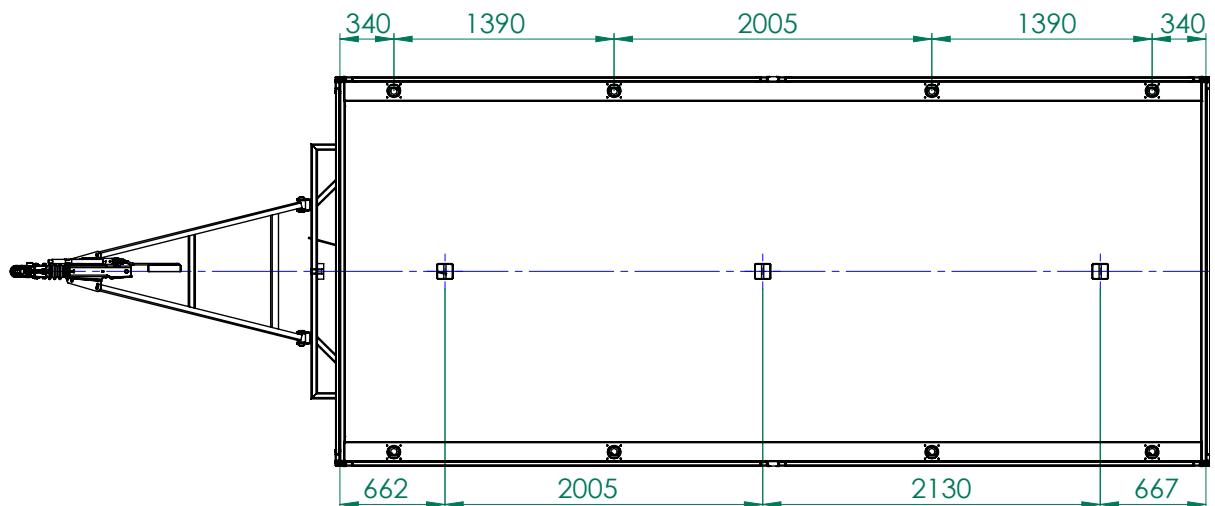


5460 x 2200 mm

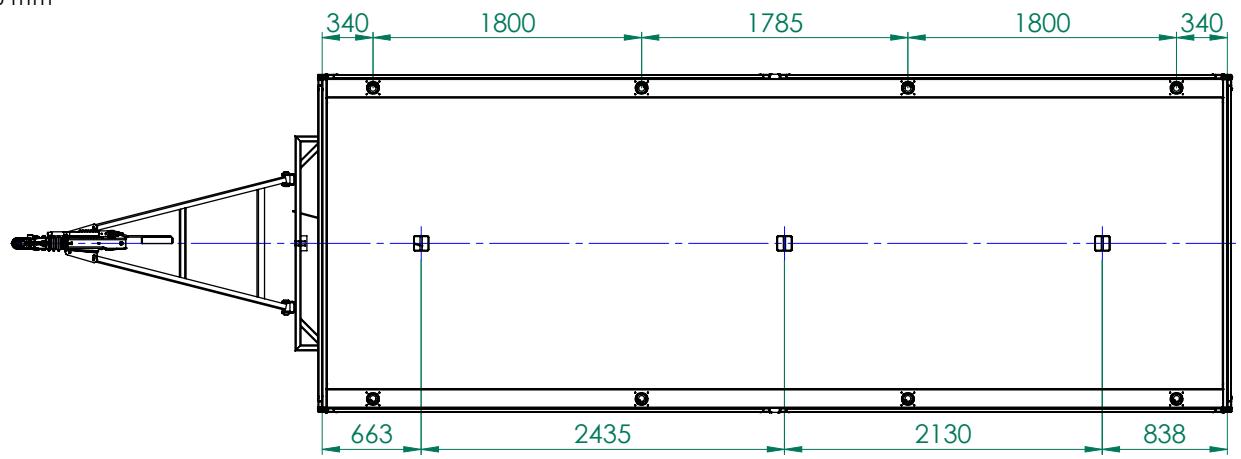


ZUSATZINFORMATIONEN ZUM ZUBEHÖR TYP UD-2 & UD-3

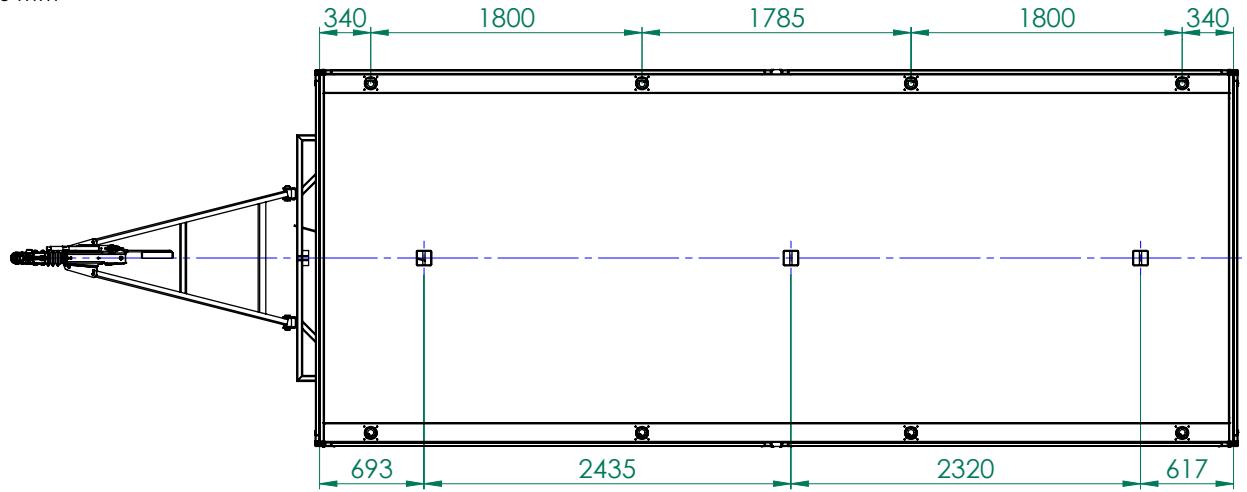
5460 x 2440 mm



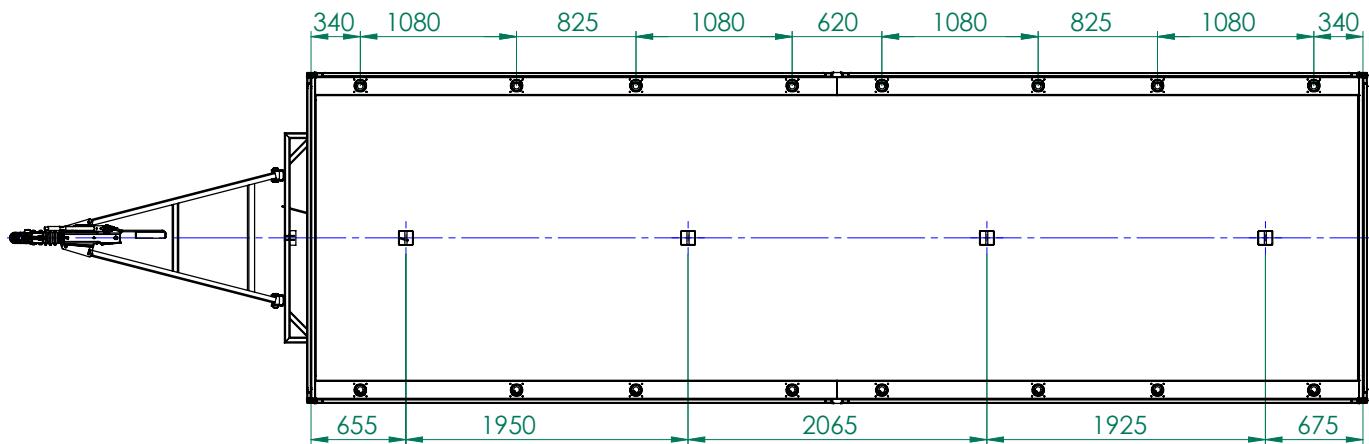
6060 x 2200 mm



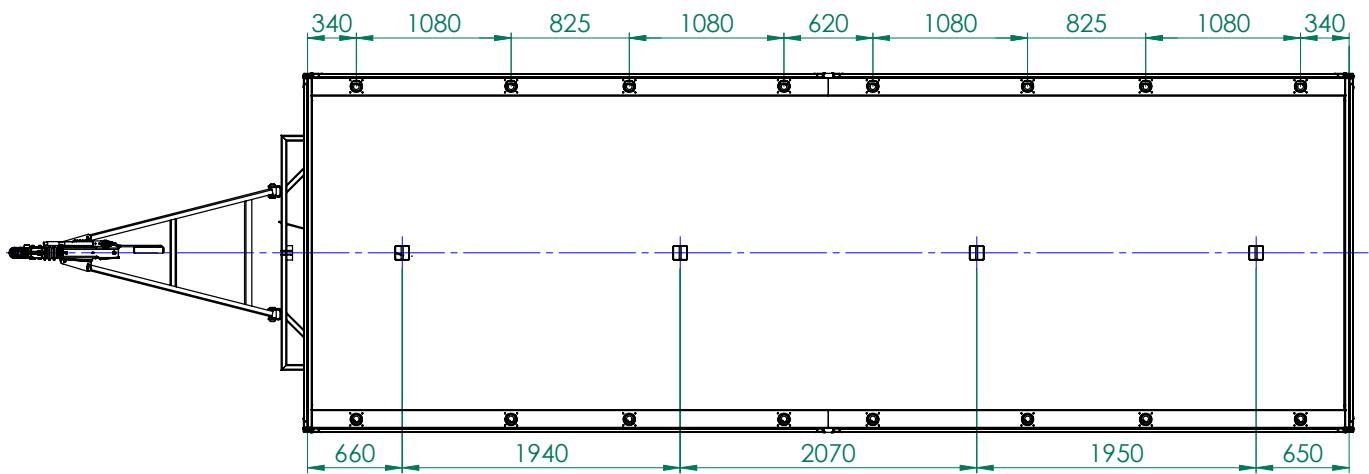
6060 x 2440 mm



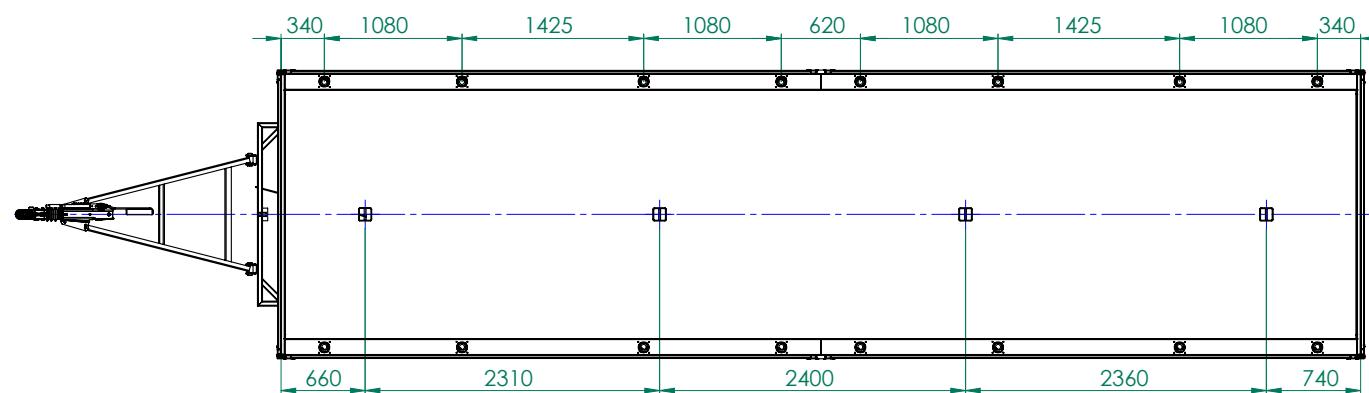
7260 x 2200 mm



7260 x 2440 mm

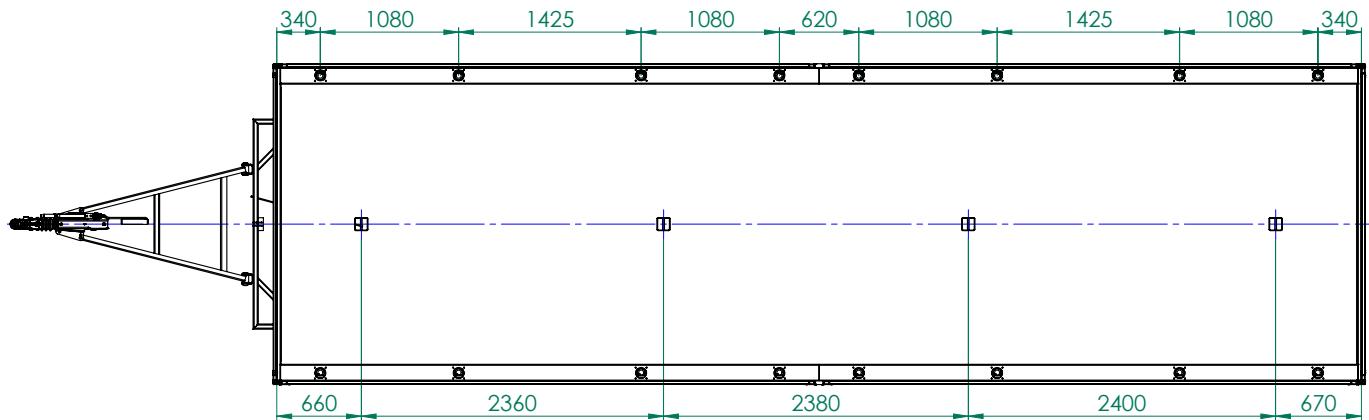


8460 x 2200 mm

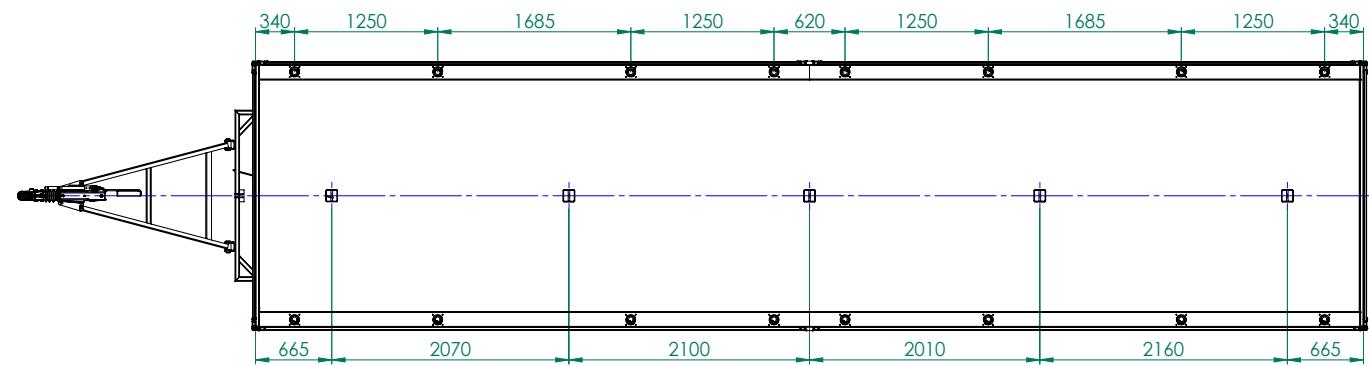


ZUSATZINFORMATIONEN ZUM ZUBEHÖR TYP UD-2 & UD-3

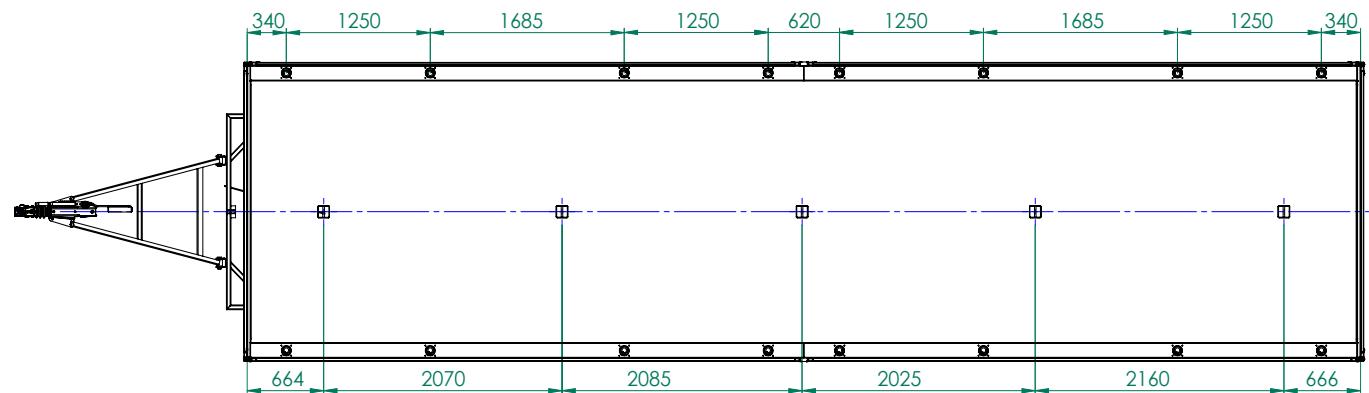
8460 x 2440 mm



9660 x 2200 mm

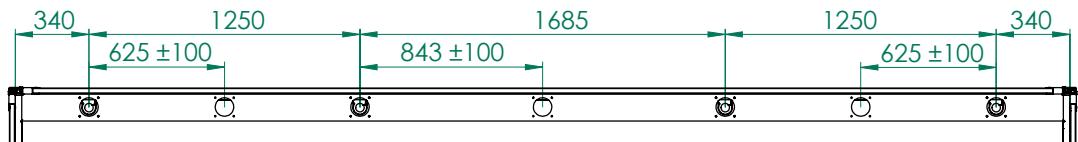


9660 x 2440 mm

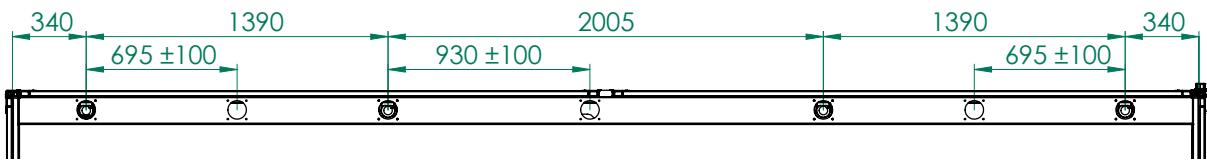


POSITION ZUSÄTZLICHER ZURRMULDEN

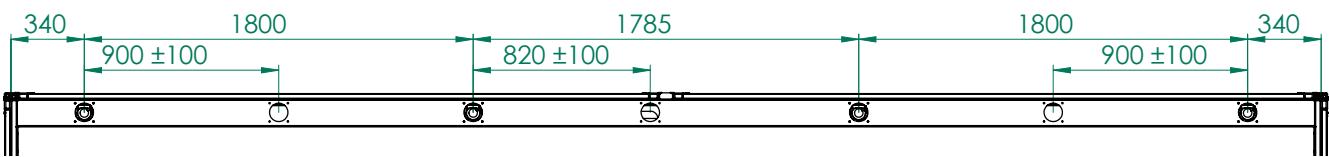
4860 mm



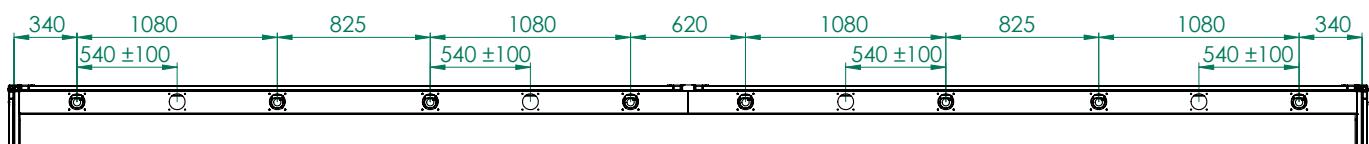
5460 mm



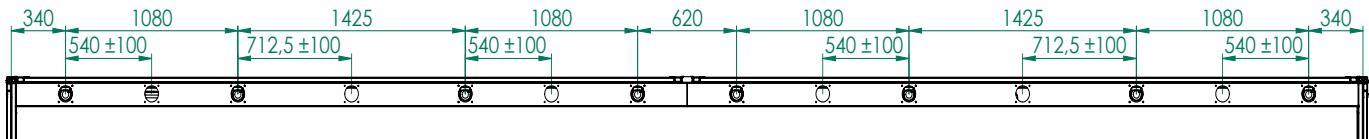
6060 mm



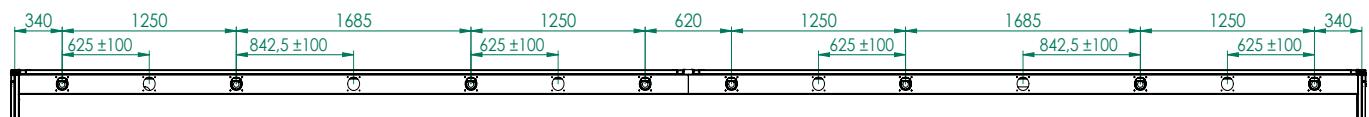
7260 mm



8460 mm



9660 mm

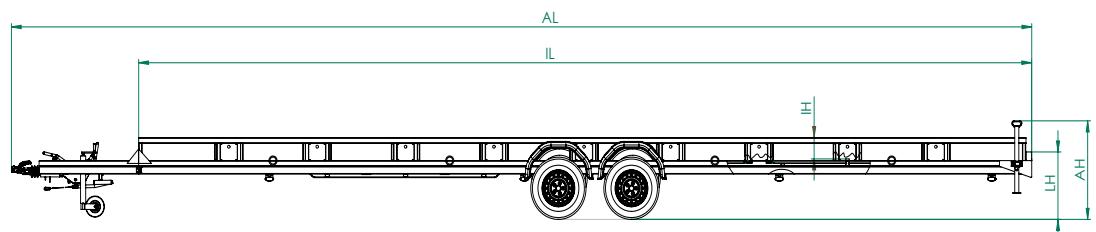
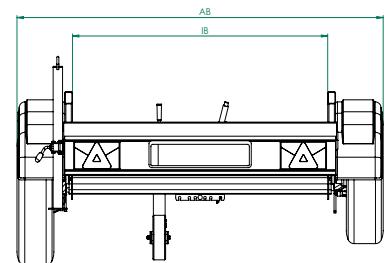


Rohranhänger Typ UR



ROHRANHÄNGER TYP UR

TECHNISCHE DATEN



Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
10 500 x 1310 x 220	2000	1240	600	185 R14C 8PR	11 980 x 1870 x 1010	UR 10513-20-14
	2600	1840	600	185 R14C 8PR	11 980 x 1870 x 1010	UR 10513-26-14
	3500	2620	610	185 R14C 8PR	12 000 x 1880 x 1010	UR 10513-35-14

ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



Massive Stahlrahmenkonstruktion

- Komplett verschweißt & feuerverzinkt
- Höchste Stabilität, Langlebigkeit und besonders ruhige Nachlaufeigenschaften des Anhängers

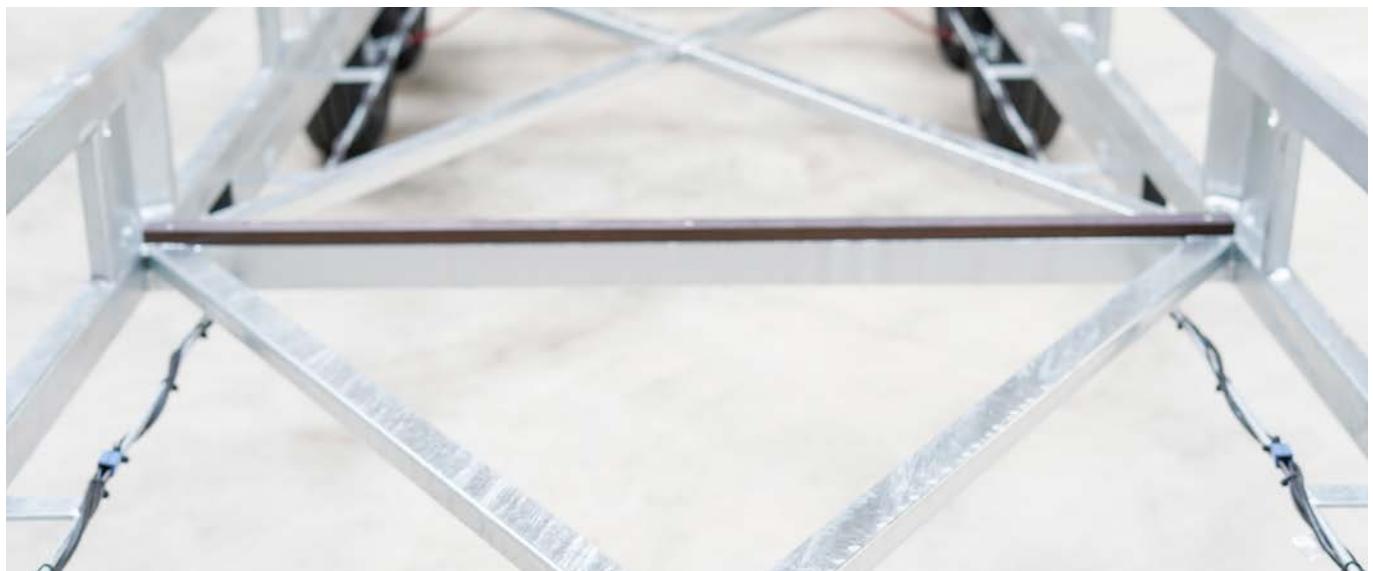
Querträger mit Holzleisten belegt

- Optimal zum Schutz der Transportgüter



Integrierte Ablagefläche nahe der Tandemachse





SERIENAUSSTATTUNG

Rahmen:

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität

Stützrad:

- Verstärktes, abnehmbares Stützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurt-aufroller für einfaches Handling

Ladungssicherung:

- Verstärkungsträger mit diagonaler Befestigungsmöglichkeit von Spanngurten
- Träger belastbar mit bis zu 600 daN (kg)

Ladefläche:

- Mittig eingebauter Kasten als Ablage mit einer Länge von ca. 2000 mm
- Mit Holzleisten belegte Querträger
- Abstellstütze hinten für sicheren Stand am Einsatzort

Elektrik:

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Mit Steckdose und Zwischenkabel

ZUBEHÖRMATRIX TYP UR

FAHRWERK & BREMSANLAGE

Gewichtsklasse in kg	Auflaufeinrichtung mit Kugelkopfkupplung	Auflaufeinrichtung mit DIN-Zögöse	DIN-Zögöse lose beigelegt	Stoßdämpfer für 100 km/h-Zulassung
2000	Serie	✓	–	✓
2600	Serie	✓	–	✓
3500	Serie	✓	✓	✓

- Bei den Ausführungen bis 2600 kg kann die Auflaufeinrichtung wahlweise mit Kugelkopfkupplung oder DIN-Zögöse (ab Werk) ausgestattet werden. Eine nachträgliche Umrüstung der Kupplungssteile (Kugelkopfkupplung/DIN-Zögöse) in diesem Gewichtsbereich ist nicht möglich.
- Bei der Ausführung 3500 kg ist die DIN-Zögöse zusätzlich zur Kugelkopfkupplung lose erhältlich und kann flexibel umgebaut werden.

AUFBAU

Innenmaße in mm	Ladungssicherungsstirnwand steckbar und abnehmbar Höhe 600 mm
10 500 x 1310	✓

SONSTIGES

Diebstahlsicherung für Kugelkopfkupplung	Adapter 7- zu 13-potig
✓	✓